

# Strategia Rozwoju ELEKTROMOBILNOŚCI

na terenie Gminy Stary Zamość



**Stary Zamość, 2020 r.**



Stary Zamość, dn. 28.12.2020 r.

## **Raport z przeprowadzenia konsultacji społecznych w Gminie Stary Zamość dotyczących opracowania i konsultacji projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość”**

Dnia 8 grudnia 2020 r. przez Wójta Gminy Stary Zamość zostało wydane Zarządzenie nr 66/2020 w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych w Gminie Stary Zamość dotyczących opracowania i konsultacji projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość”.

Celem przeprowadzenia konsultacji było zidentyfikowanie potrzeb, oczekiwań i problemów związanych z transportem, poznanie opinii mieszkańców, organizacji pozarządowych i innych podmiotów działających na obszarze Gminy w kwestii rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość oraz konsultacje projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość”.

Konsultacje przeprowadzone zostały w terminie od dnia 15.12.2020 r. do dnia 22.12.2020 r.

### **Konsultacje społeczne przeprowadzone zostały w następujących formach:**

- 1) Zbierania uwag dotyczących opracowania „Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość” za pomocą formularza ankiety:
  - a. Wypełnienie formularza ankiety dostępnego na stronie internetowej Gminy Stary Zamość, w zakładce poświęconej opracowaniu „Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość” w linku: <https://www.staryzamosc.pl/index.php/strategia-rozwoju-elektromobilnosc-i-dostarczonego-osobiście>, wysłanego pocztą tradycyjną na adres Urzędu Gminy Stary Zamość, Stary Zamość 6, 22-417 Stary Zamość lub pocztą elektroniczną na adres: [gmina@staryzamosc.pl](mailto:gmina@staryzamosc.pl).

W trakcie konsultacji wpłynęło łącznie 14 odpowiedzi. Szczegółowy raport z ankietyzacji został przedstawiony poniżej, załącznik do raportu stanowi wzór ankiety.

- 2) Spotkania online, skierowanego do wszystkich mieszkańców Gminy, władz lokalnych urzędników Urzędu i jednostek podległych, interesariuszy zewnętrznych, którego zamierzeniem było zidentyfikowanie potrzeb, oczekiwań i problemów związanych z transportem, poznanie opinii



uczestników spotkania w kwestii rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość. Spotkanie w formie warsztatów, prowadzonych w sposób umożliwiający składanie uwag i wniosków odbyło się w dn. 15.12.2020 r. Spotkanie miało charakter konsultacyjny oraz edukacyjny.

Aby uczestniczyć w transmisji na żywo należało za pomocą portalu Facebook [https://www.facebook.com/Warsztaty-online-Strategia-Elektromobilności-103136644723656/?modal=admin\\_todo\\_tour](https://www.facebook.com/Warsztaty-online-Strategia-Elektromobilności-103136644723656/?modal=admin_todo_tour) dołączyć do wydarzenia na żywo o wskazanej powyżej dacie i godzinie. W spotkaniu wzięło udział 8 osób. Potwierdzenie liczby osób biorących udział w spotkaniu stanowi print screeny, wskazujący na liczbę odbiorców.

Ponadto w zakładce internetowej poświęconej elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość udostępnione zostały materiały edukacyjne dotyczące zagadnień związanych z elektromobilnością.

- 3) Zbierania uwag i opinii dotyczących projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość” za pomocą formularza uwag i opinii:

- a. Wypełnienie formularza uwag dostępnego na stronie internetowej Gminy Stary Zamość, w zakładce poświęconej opracowaniu „Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość” w linku: <https://www.staryzamosc.pl/index.php/strategia-rozwoju-elektromobilnosc-i-dostarczonego-osobiscie>, wysłanego pocztą tradycyjną na adres Urzędu Gminy Stary Zamość, Stary Zamość 6, 22-417 Stary Zamość lub pocztą elektroniczną na adres: [gmina@staryzamosc.pl](mailto:gmina@staryzamosc.pl).

W terminie prowadzenia konsultacji nie wniesiono uwagi i opinii dotyczących projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość”.

W imieniu Wójta Gminy - Pana Waldemara Raczyńskiego sprawy związane z przeprowadzeniem konsultacji społecznych nadzorował pracownik Urzędu Gminy Sekretarz Gminy - Pan Janusz Czarny.

Zawiadomienie o konsultacjach społecznych opublikowane zostało na stronie internetowej Gminy Stary Zamość <https://www.staryzamosc.pl/>, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy <https://ugstaryzamosc.bip.lubelskie.pl/index.php?id=6> oraz w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Gminy.



Stary Zamość, dn. 28.12.2020 r.

## Raport z ankietyzacji

W celu zidentyfikowania potrzeb, oczekiwań i problemów związanych z transportem oraz poznania opinii mieszkańców, organizacji pozarządowych i innych podmiotów działających na obszarze Gminy w kwestii rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość opracowano ankietę w ramach realizacji przedsięwzięcia polegającego na opracowaniu Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość.

Badanie było realizowane w formie formularza ankiety udostępnionego na stronie internetowej Gminy Stary Zamość w zakładce poświęconej opracowaniu „Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość” w linku: <https://www.staryzamosc.pl/index.php/strategia-rozwoju-elektromobilnosci/>. Dane zbierane były w okresie od dnia 15.12.2020 r. do dnia 22.12.2020 r.

Wypełniony formularz ankiety można było dostarczyć osobiście, wysłać pocztą tradycyjną na adres Urzędu Gminy Stary Zamość, Stary Zamość 6, 22-417 Stary Zamość lub pocztą elektroniczną na adres: [gmina@staryzamosc.pl](mailto:gmina@staryzamosc.pl). Na kopercie lub w tytule e-maila należało wpisać „konsultacje społeczne - S.R.E”.

Ankieta miała charakter całkowicie anonimowy i dobrowolny. Wyniki uzyskane podczas ankietyzacji wpłynęły na kształt opracowywanej Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość.

Ankieta zawierała 22 pytania (21 pytań z możliwością udzielenia jednej odpowiedzi, wyboru do 3 najważniejszych odpowiedzi, wyboru wszystkich właściwych odpowiedzi oraz 1 pytania otwartego) podzielone na 4 bloki:

- I. Metryczka.
- II. Pytania dotyczące dotychczasowego wykorzystania środków transportu przez mieszkańców Gminy Stary Zamość.
- III. Pytania dotyczące postaw mieszkańców Gminy Stary Zamość dot. elektromobilności.
- IV. Pytania dotyczące kwestii rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość.

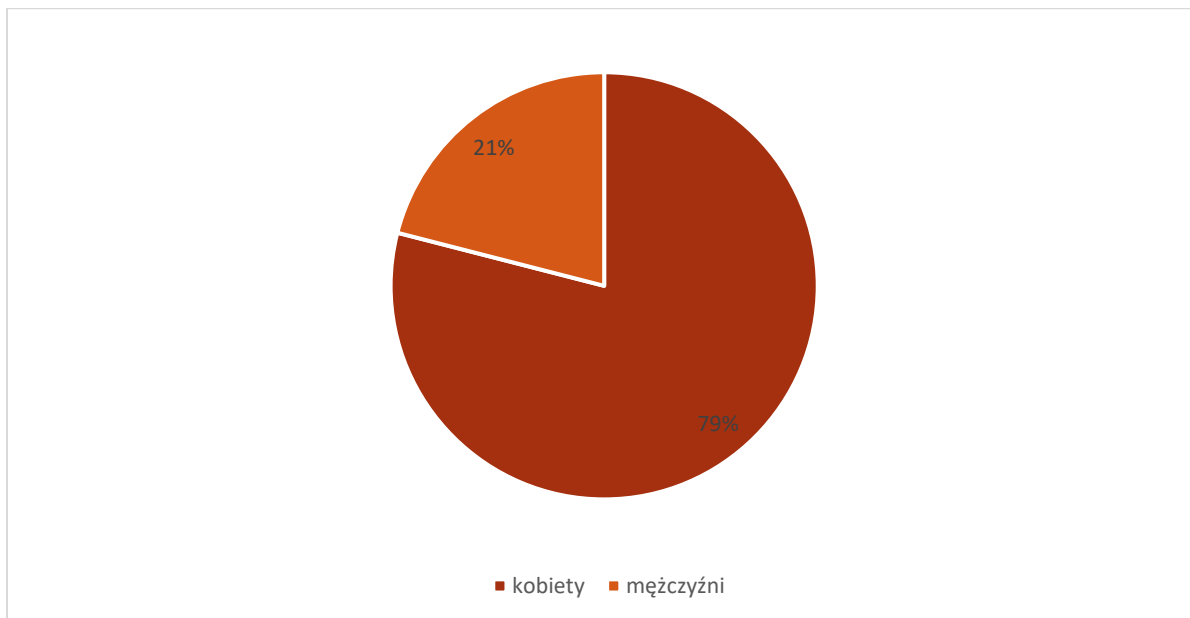
W trakcie ankietyzacji wpłynęło łącznie 14 odpowiedzi. Zaprezentowana w dalszej części analiza przedstawia zsumowane wyniki przeprowadzonego badania opinii i preferencji. Wzór ankiety został przedstawiony w załączniku nr 1 do niniejszego Raportu.



## Metryczka

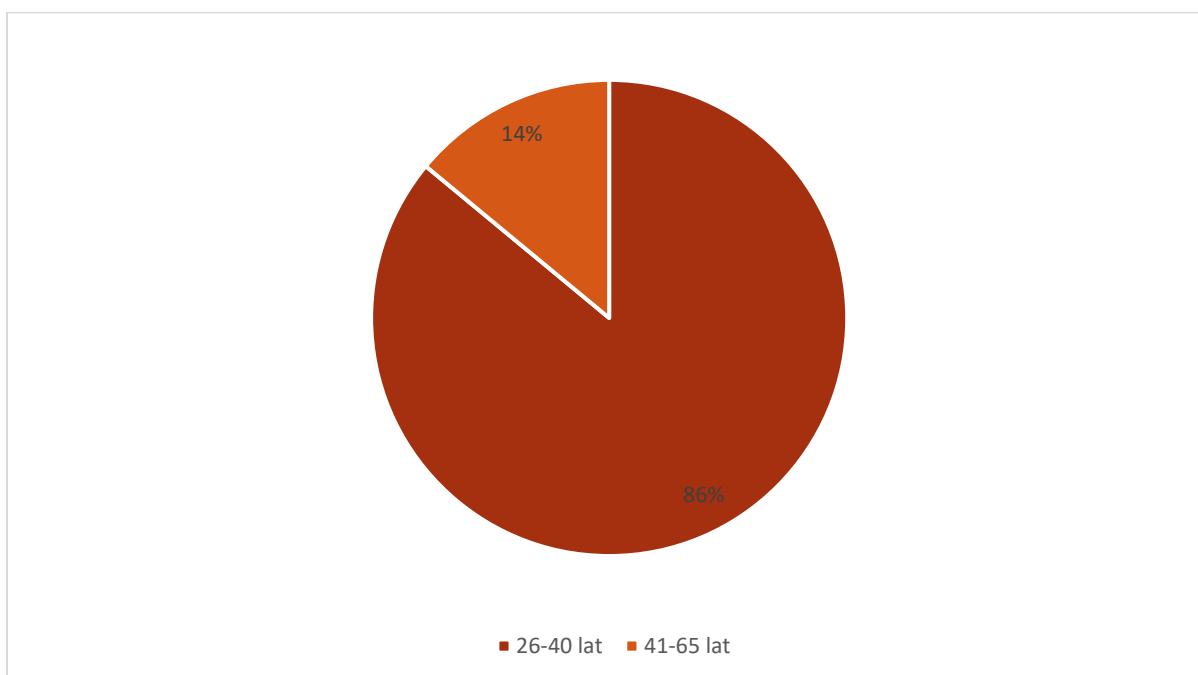
Ankietowani to w 79% kobiety, w 21% mężczyźni.

**Rysunek 1** Struktura płci ankietowanych



Najliczniejszą grupę ankietowanych stanowiły osoby pomiędzy 26 a 40 rokiem życia (86% badanych). Kolejną grupą pod względem liczebności jaka wzięła udział w badaniu stanowiły osoby w wieku 41-65 lat (14% badanych).

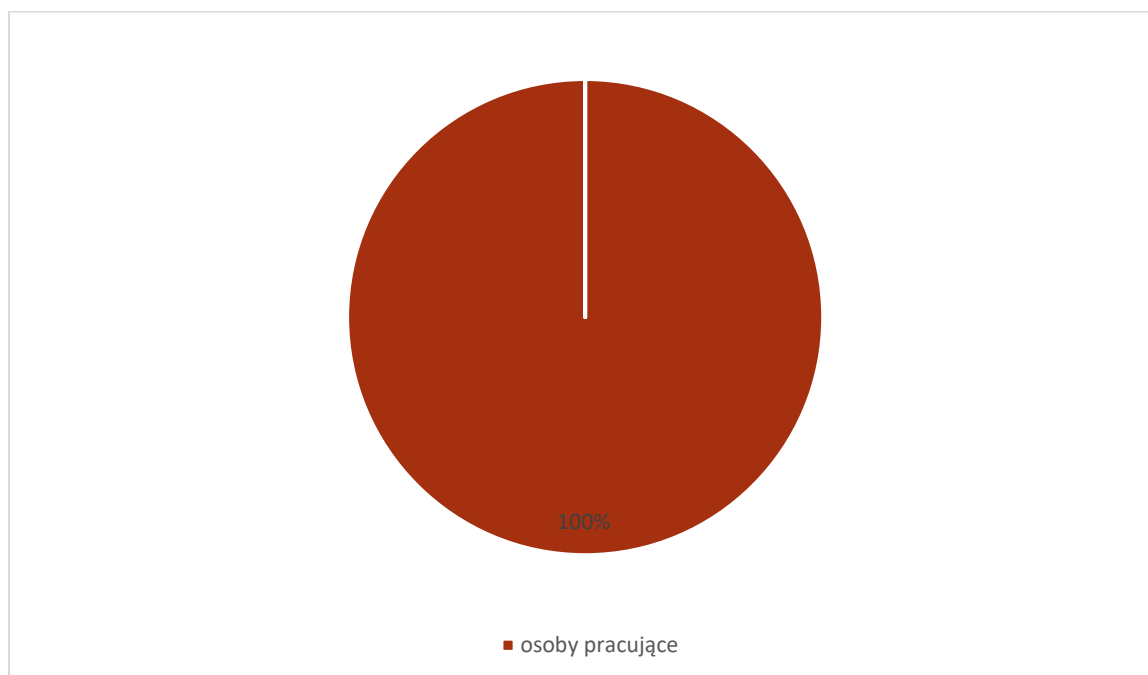
**Rysunek 2** Struktura wieku ankietowanych





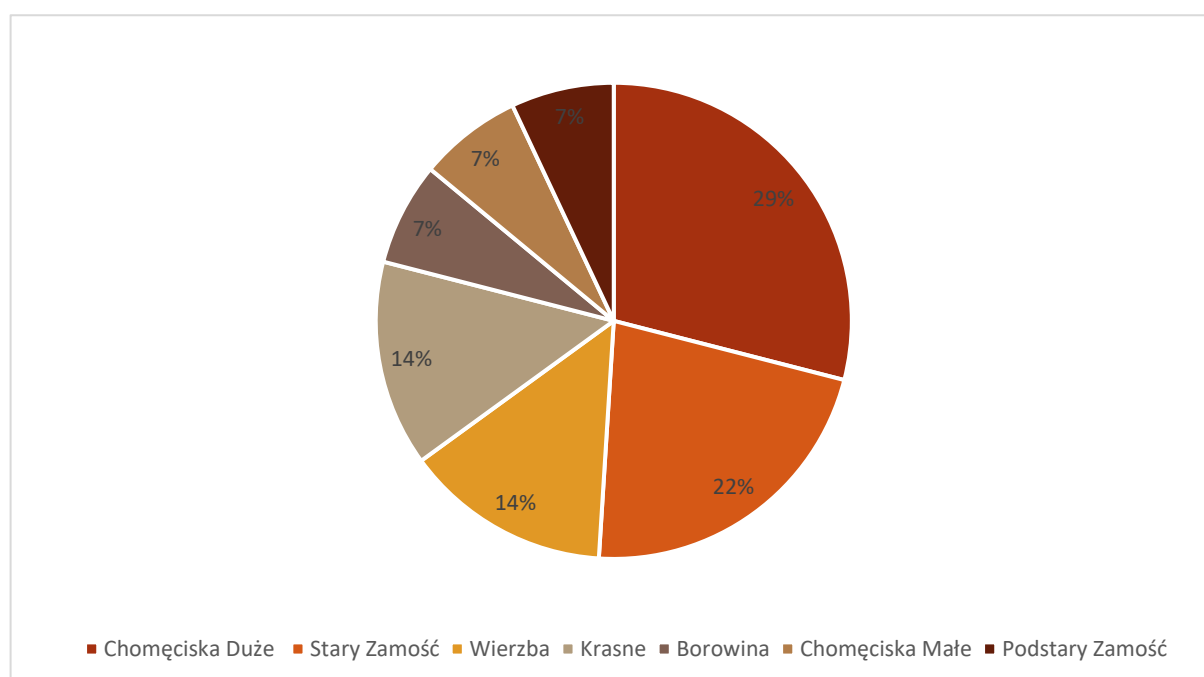
Respondenci to w 100% osoby pracujące.

**Rysunek 3 Struktura statusu zawodowego ankietowanych**



Ankietowani zamieszkują różne części Gminy Stary Zamość. Większość ankietowanych jako miejsce swojego zamieszkania wskazali na miejscowość Chomęciska Duże (29%) i Stary Zamość (22%). Pozostali ankietowani wskazali na następujące miejscowości: Wierzba i Krasne (po 14%), Borowina, Chomęciska Małe, Podstary Zamość (po 7%).

**Rysunek 4 Miejsce zamieszkania ankietowanych**

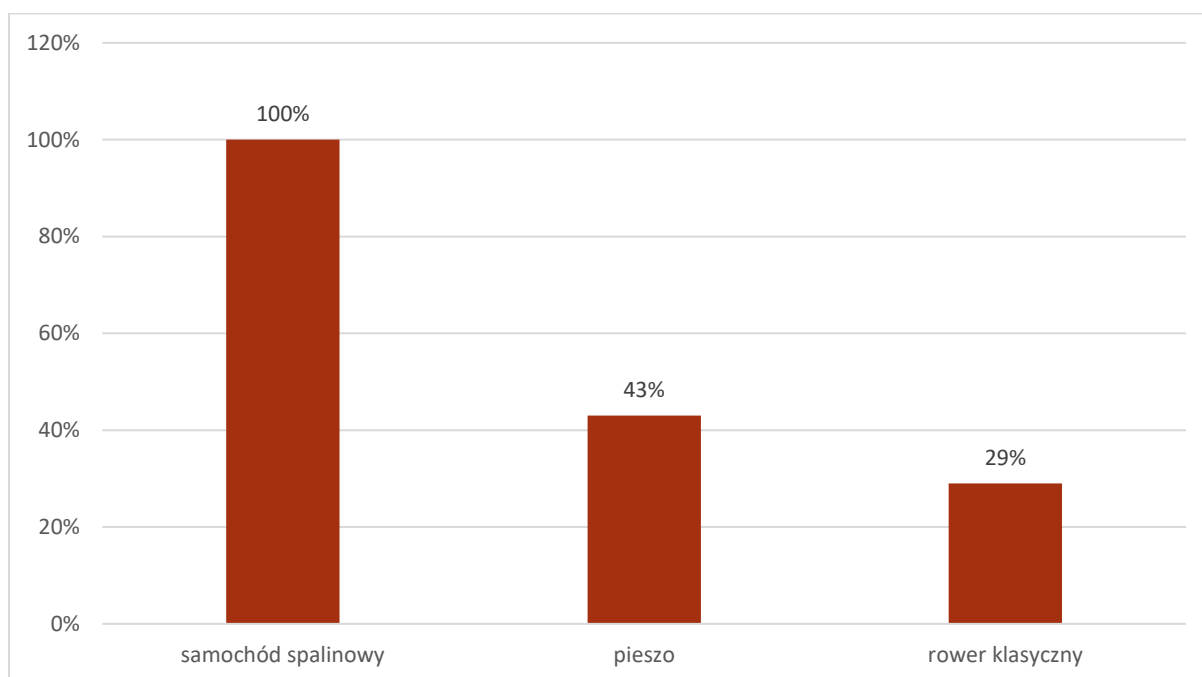




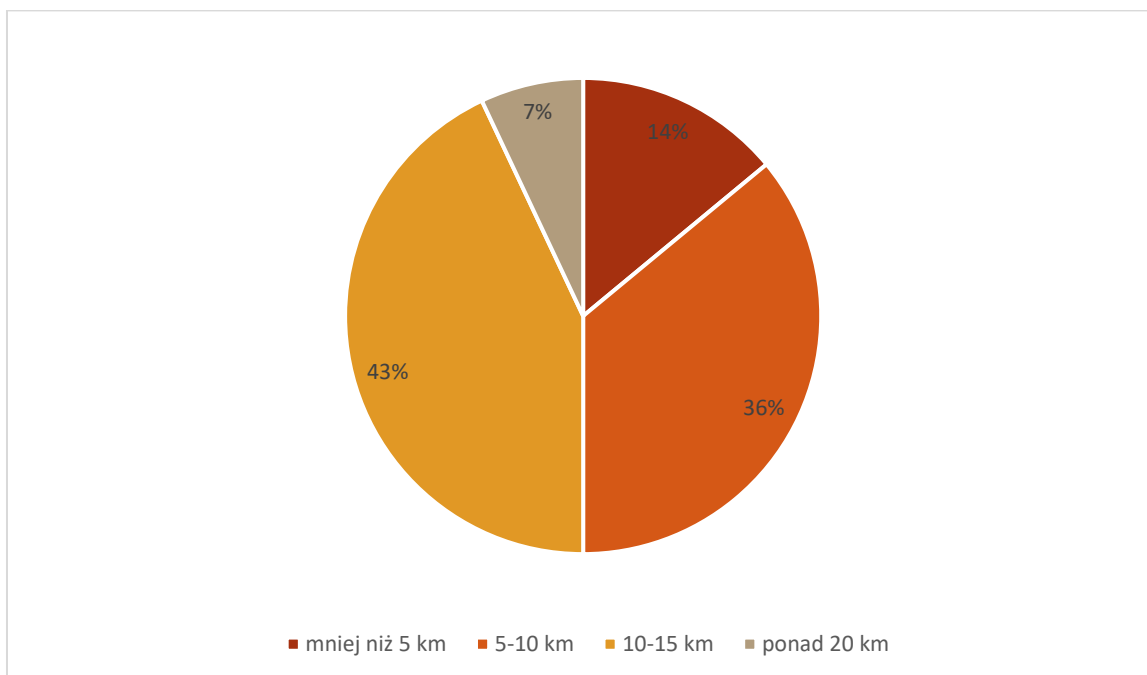
### Pytania dotyczące dotychczasowego wykorzystania środków transportu przez mieszkańców Gminy Stary Zamość

Ankietowani na pytanie - „W jaki sposób najczęściej przemieszcza się Pan/Pani po terenie Gminy?”, w którym mogli udzielić do 3 najważniejszych odpowiedzi, w 100% odpowiedzieli, że przy pomocy samochodu spalinowego, kolejnymi wybieranymi odpowiedziami były: pieszo (43%) i za pomocą roweru klasycznego (29%).

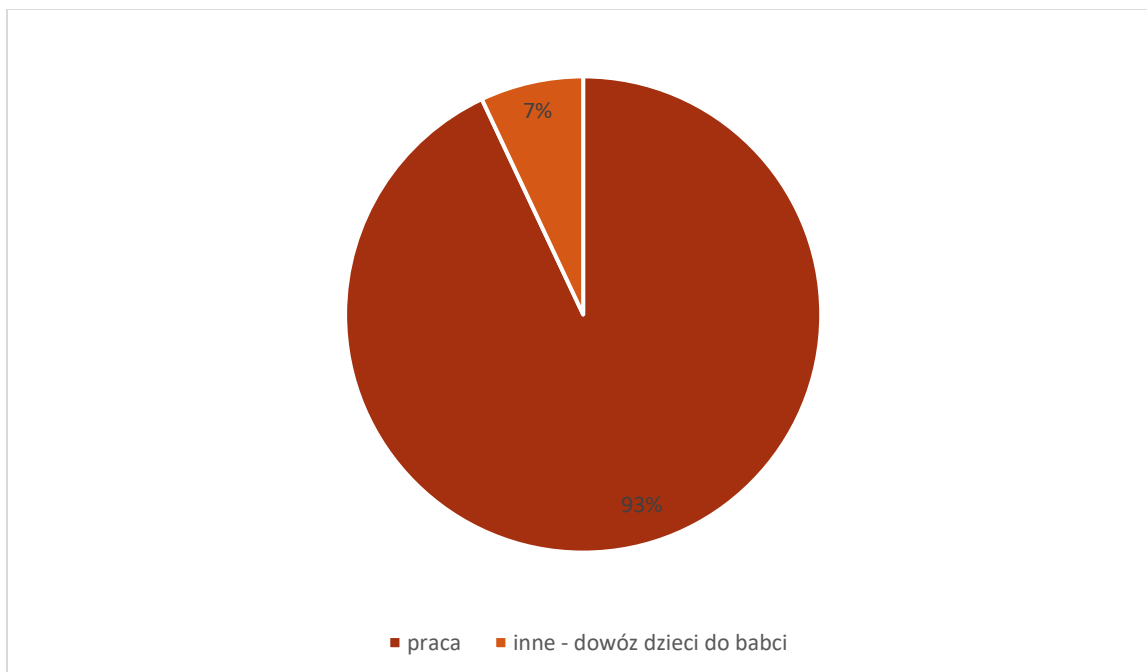
**Rysunek 5 Najczęstszy sposób przemieszczania się po terenie Gminy przez ankietowanych**



Respondenci na pytanie dotyczące łącznego dystansu jaki pokonują w ciągu dnia wskazywali najczęściej, że średnio 10-15 km - odpowiedź tą wskazało 43% biorących udział w badaniu. 36% spośród badanych pokonuje w ciągu jednego dnia średnio 5-10 km, 14% ankietowanych pokonuje średnio mniej niż 5 km, zaś 7% ankietowanych pokonuje średnio ponad 20 km.

**Rysunek 6 Średnio pokonywane kilometry samochodem w ciągu dnia przez ankietowanych**

Zdecydowanie najczęstszym celem podróży wśród ankietowanych była praca, aż 93% ankietowanych wskazało niniejszą odpowiedź. Jeden z respondentów (7%) wskazał odpowiedź „inne” - dowóz dzieci do babci.

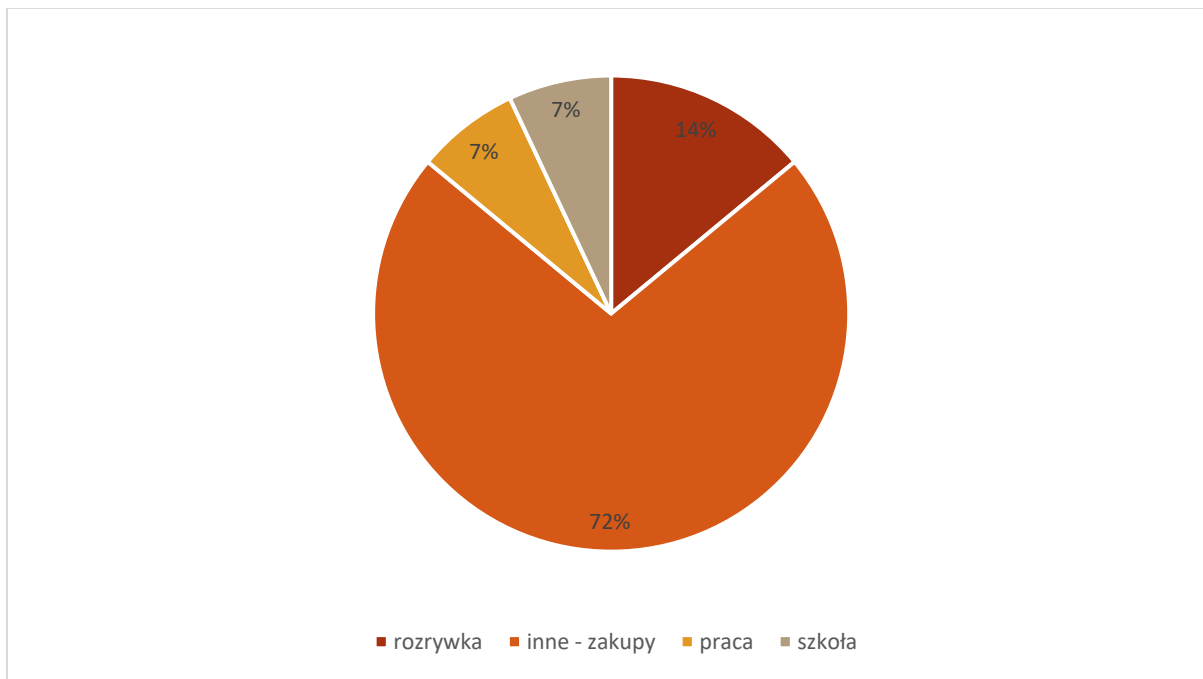
**Rysunek 7 Najczęstszy cel podróży wśród ankietowanych**





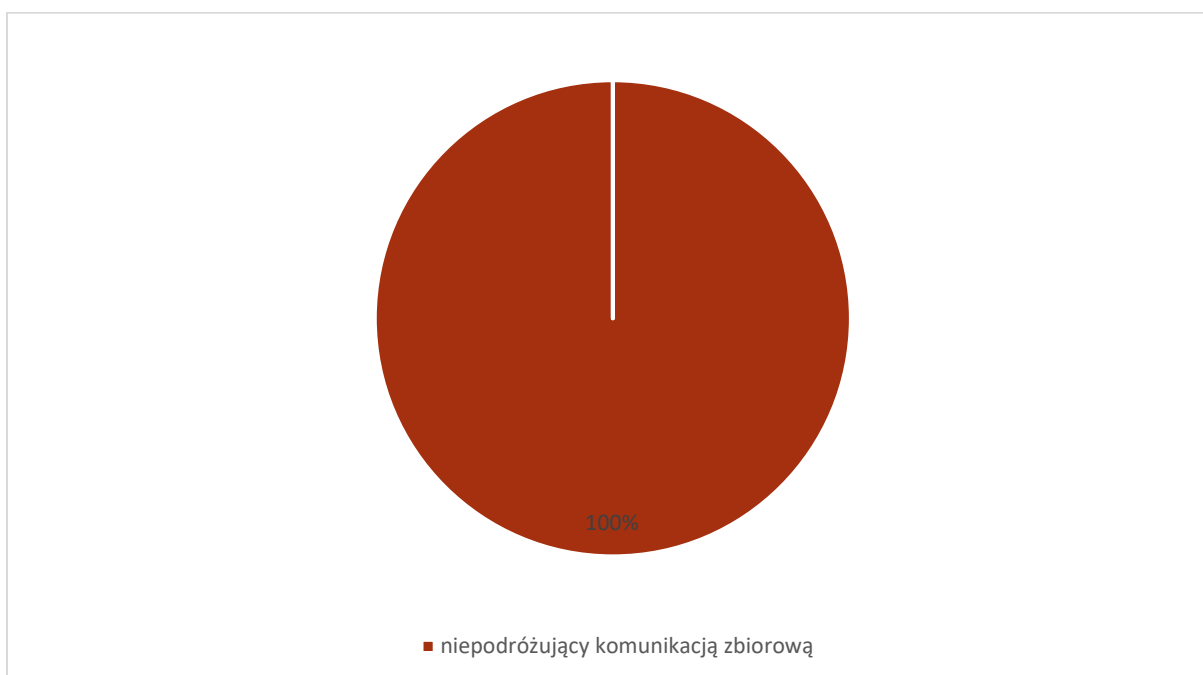
Drugi najczęstszy cel podróży wśród respondentów stanowią zakupy (wskazane jako doprecyzowanie odpowiedzi „inne”) - 72% ankietowanych wybrało tą odpowiedź. Kolejnymi celami podróży na jakie wskazali ankietowani były: rozrywka (14% ankietowanych), szkoła i praca (po 7%).

**Rysunek 8 Drugi najczęstszy cel podróży wśród ankietowanych**



Z uzyskanych odpowiedzi wynika, że wszyscy respondenci (100%) biorący udział w badaniu nie podróżują komunikacją zbiorową po terenie Gminy.

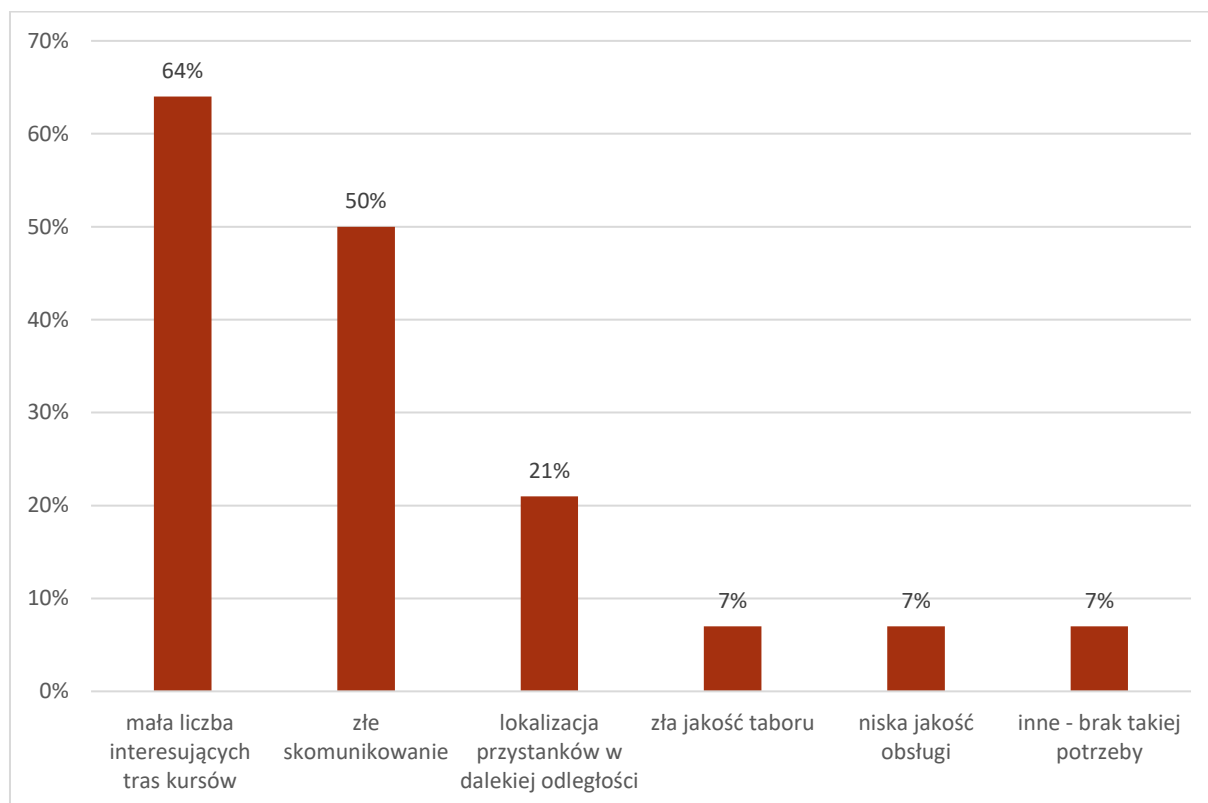
**Rysunek 9 Struktura korzystania z komunikacji zbiorowej po terenie Gminy wśród ankietowanych**





Na pytanie uzupełniające - „Dlaczego nie używa Pan/Pani komunikacji zbiorowej do podróży po terenie Gminy?“, gdzie można było wskazać do 3 najważniejszych odpowiedzi, najczęściej respondenci wskazywali na małą liczbę interesujących ich tras kursów - 64 % odpowiedzi i złe skomunikowanie - 50% odpowiedzi. 3 respondentów wskazało na lokalizację przystanków w dalekiej odległości - 21%, po jednym z respondentów wskazało na złą jakość taboru (7%) i niską jakość obsługi (7%). Jeden z respondentów wybrał odpowiedź „inne” - wskazując na brak takiej potrzeby (7%) .

**Rysunek 10 Czynniki powstrzymujące ankietowanych przed korzystaniem z komunikacji zbiorowej do podróży po terenie Gminy**

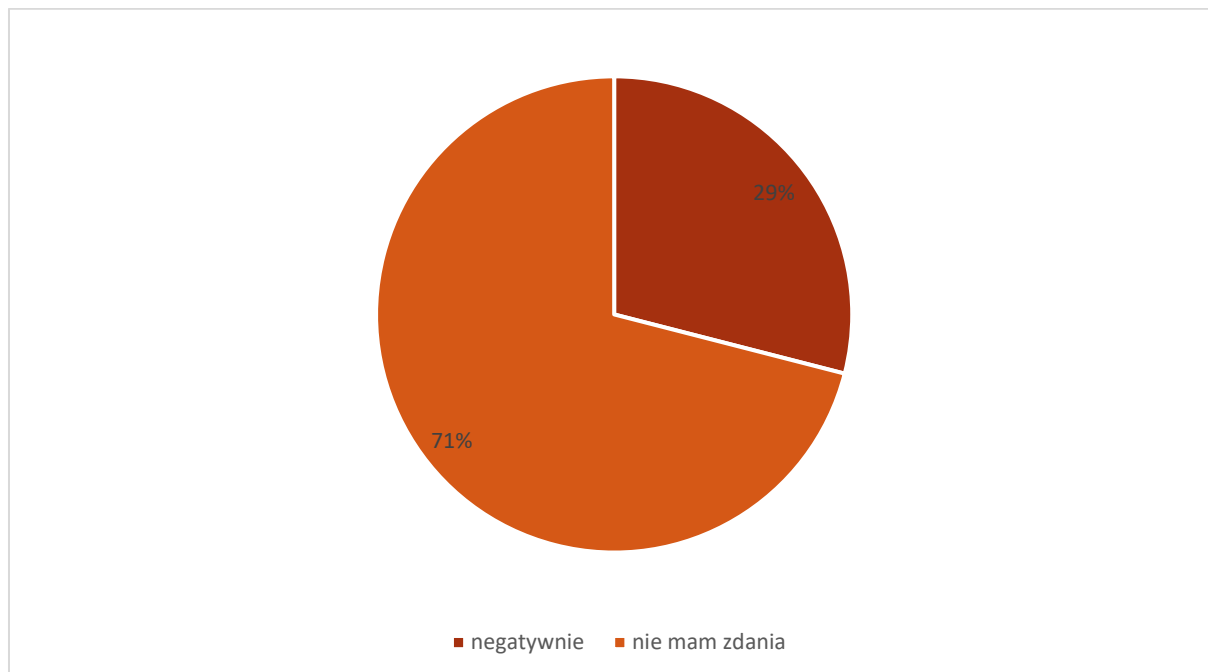


Badając dotychczasowe wykorzystanie środków transportu przez mieszkańców Gminy Stary Zamość zadano pytanie - „Jak często wykorzystuje Pan/Pani publiczny transport zbiorowy w celu podróży po terenie Gminy?”. Wszyscy respondenci (100%) wskazali, że nie korzystają z transportu publicznego.

71% respondentów nie ma zdania nt. dostosowania publicznego transportu zbiorowego funkcjonującego na terenie Gminy do potrzeb osób niepełnosprawnych, zaś 29% respondentów ocenia „negatywnie” dostosowanie publicznego transportu zbiorowego do potrzeb osób niepełnosprawnych funkcjonującego na terenie Gminy.



**Rysunek 11 Ocena dostosowania publicznego transportu zbiorowego funkcjonującego na terenie Gminy do potrzeb osób niepełnosprawnych**



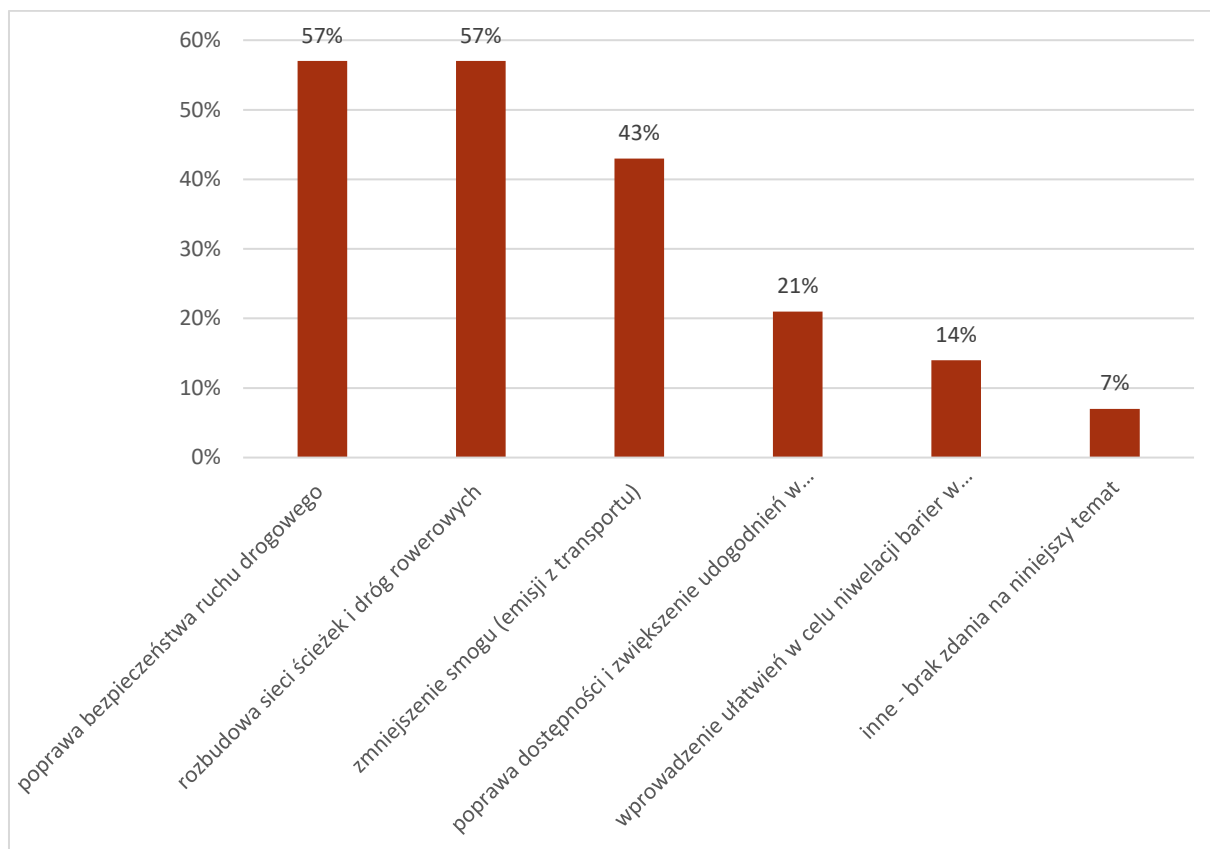
Ankietowani na pytanie - „Które aspekty dotyczące mobilności i transportu Pana/Pani zdaniem są szczególnie istotne do rozwiązania w Gminie Stary Zamość?”, z możliwością wyboru do 3 najważniejszych odpowiedzi wskazali na:

- Poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. modernizacja dróg lokalnych, instalacja oświetlenia na szlakach komunikacyjnych, inne) - 57% odpowiedzi.
- Rozbudowę sieci ścieżek i dróg rowerowych - 57% odpowiedzi.
- Zmniejszenie smogu (emisji z transportu) - 43% odpowiedzi.
- Poprawę dostępności i zwiększenie udogodnień w komunikacji transportu publicznego - 21% odpowiedzi.
- Wprowadzenie ułatwień w celu niwelacji barier w przemieszczaniu dla osób z niepełnosprawnościami oraz matek z wózkami (np. likwidacja progów i stromych podjazdów w miejscach publicznych, budowa sieci ciągów umożliwiających poruszanie się po Gminie dla niepełnosprawnych i matek z wózkami, zwiększenie liczby miejsc parkingowych dla osób z orzeczoną niepełnosprawnością, „inne” ) - 14% odpowiedzi.

Jeden z respondentów (7%) wskazał na odpowiedź „inne” - precyzując, że nie ma zdania na ten temat.

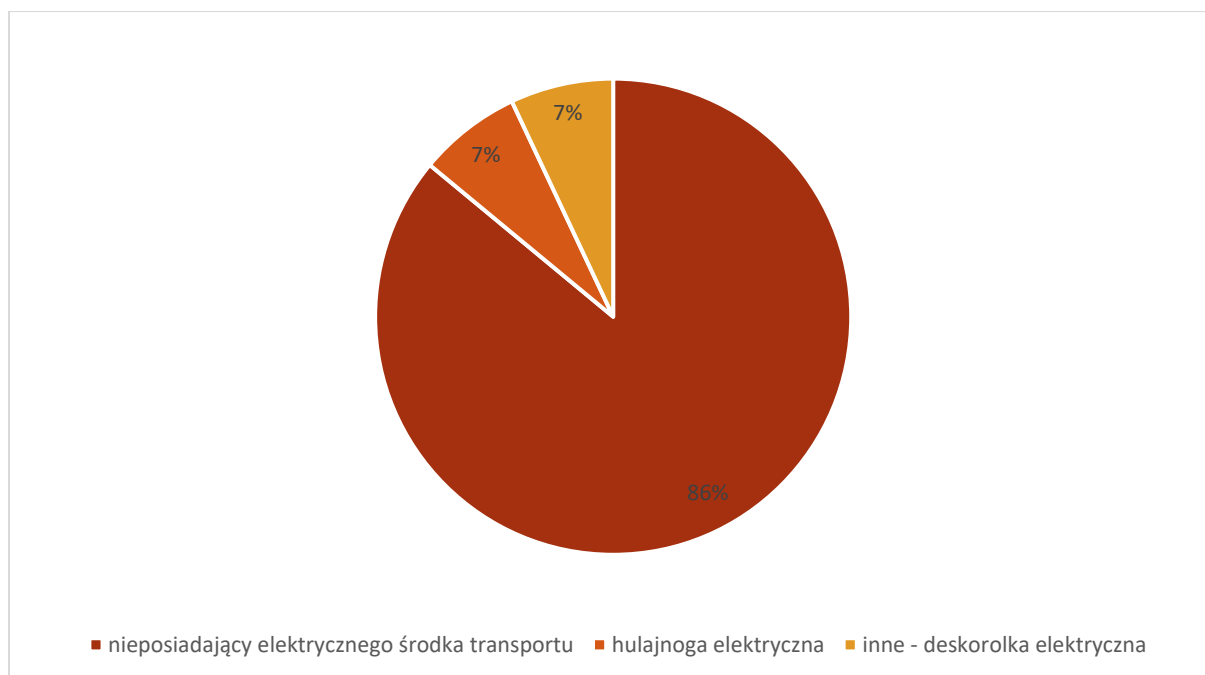


### Rysunek 12 Aspekty dotyczące mobilności i transportu szczególnie istotne do rozwiązania w Gminie Stary Zamość



#### Pytania dotyczące postaw mieszkańców Gminy Stary Zamość dot. elektromobilności

Badanie dotyczące ogólnych postaw elektromobilności wśród mieszkańców Gminy Stary Zamość rozpoczęto od pytania - „Czy posiada Pan/Pani elektryczny środek transportu?”, gdzie ankietowani mogli wybrać wszystkie właściwe odpowiedzi, jednakże każdy z ankietowanych wybrał po jednej odpowiedzi. 86 % ankietowanych nie posiada elektrycznego środka transportu, zaś jeden respondent jest posiadaczem hulajnowy elektrycznej (7%) i jeden respondent posiada deskorolkę elektryczną (7%) (odpowiedź inne), co wskazuje, że obecnie na terenie Gminy Stary Zamość elektryczne środki transportu są mało popularne.

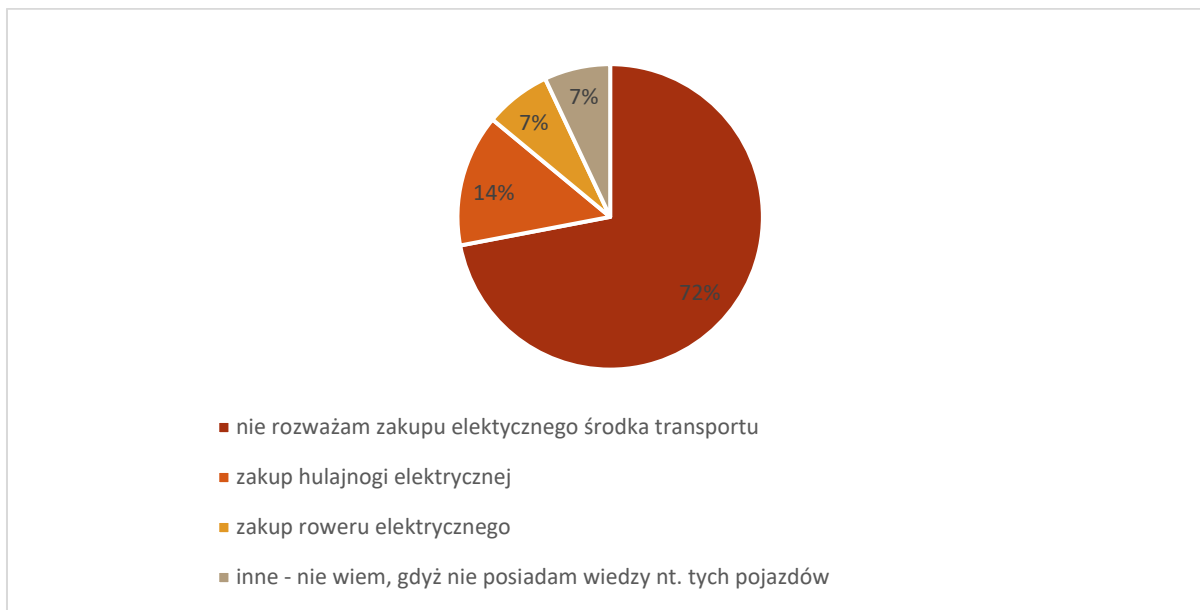
**Rysunek 13 Elektryczne środki transportu posiadane przez ankietowanych**

Ankietowani na pytanie czy rozważają zakup elektrycznego środka transportu w perspektywie najbliższych 10 lat, mogli udzielić kilku odpowiedzi. 72% ankietowanych wskazało, że nie rozważa zakup elektrycznego środka transportu. Jedynie 14% ankietowanych wskazało na zakup hulajnogi elektrycznej i 7% na zakup roweru elektrycznego. Ponadto, jeden z ankietowanych (7%) wskazał na odpowiedź inne, dodając, że nie wie, gdyż nie posiada wiedzy na temat tych pojazdów.

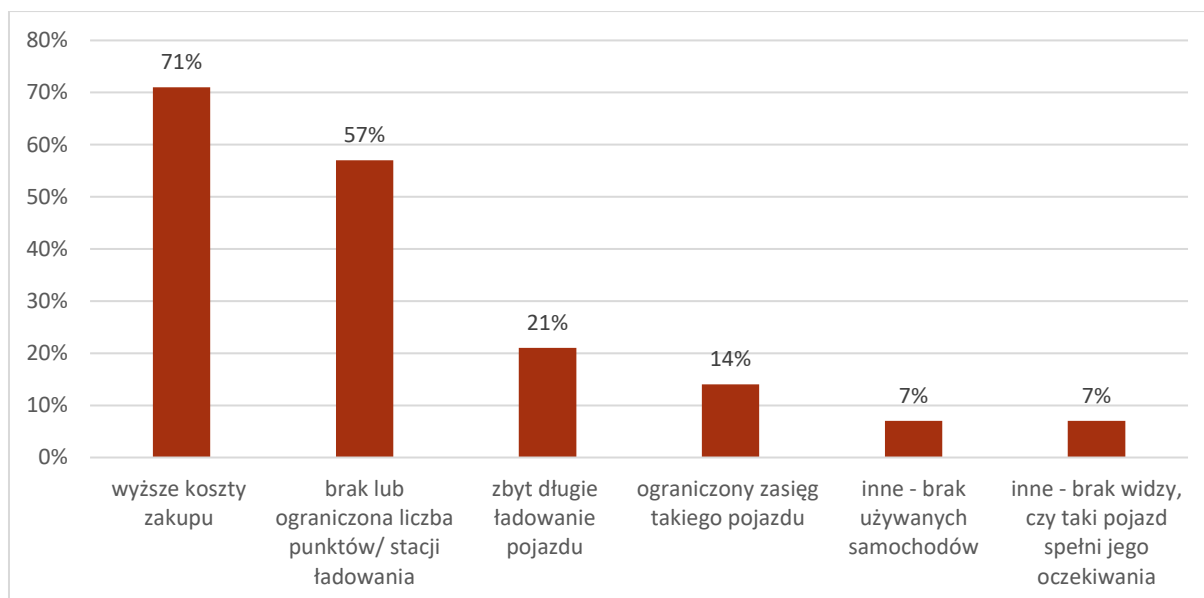
Powyższe dane potwierdzają obecnie nieznaczne zainteresowanie rynkiem elektrycznych pojazdów w wśród mieszkańców Gminy Stary Zamość.



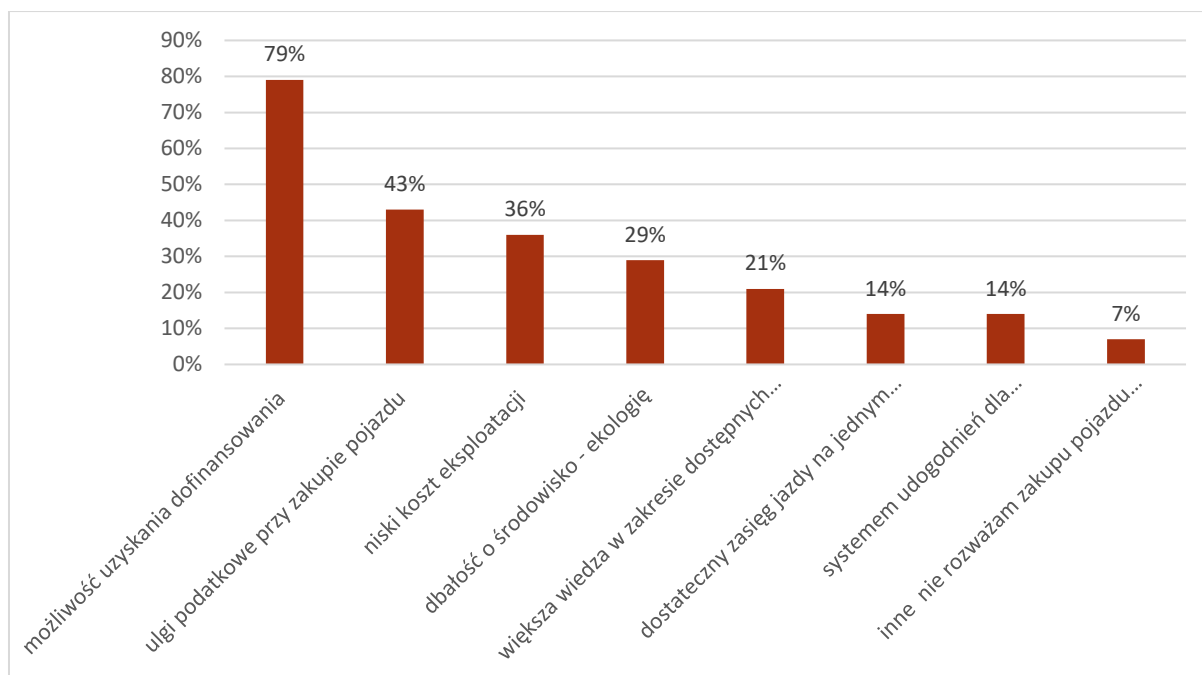
**Rysunek 14 Zainteresowanie potencjalnym zakupem elektrycznego środka transportu w perspektywie najbliższych 10 lat**



Badając preferencje ankietowanych w zakresie wdrożenia postaw elektromobilności zapytano również, co powstrzymuje ich przed zakupem pojazdu elektrycznego. Ankietowani w tym pytaniu mogli wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi. Czynnikiem powstrzymującym przed zakupem takiego pojazdu okazują się być wyższe koszty zakupu (71% odpowiedzi), brak lub ograniczona liczba punktów/stacji ładowania (57% odpowiedzi), zbyt długie ładowanie pojazdu (21% odpowiedzi), ograniczony zasięg takiego pojazdu (14% odpowiedzi). Dwóch respondentów wskazało na odpowiedź „inne” - jeden argumentował, że powstrzymuje go przed zakupem pojazdu elektrycznego brak używanych samochodów (7%), zaś drugi nie wie, czy taki pojazd spełni jego oczekiwania (7%).

**Rysunek 15 Czynniki powstrzymujące ankietowanych przed zakupem pojazdu elektrycznego**

Pytając respondentów jakie profity mogłyby ich przekonać do zakupu pojazdu elektrycznego (pytanie z możliwością wyboru do trzech najważniejszych odpowiedzi), dominującymi wyznacznikami były: możliwość uzyskania dofinansowania (79 % odpowiedzi), ulgi podatkowe przy zakupie pojazdu (43% odpowiedzi), niski koszt eksploatacji (36% odpowiedzi). Rzadziej respondenci wskazywali na dbałość o środowisko - ekologię (29% odpowiedzi), większą wiedzę w zakresie dostępnych technologii (21% odpowiedzi), dostateczny zasięg jazdy na jednym ładowaniu (14% odpowiedzi), systemem udogodnień dla użytkowników pojazdów zeroemisyjnych np. wydzielone miejsca parkingowe przy obiektach użyteczności publicznej, ładowarki do pojazdów elektrycznych umożliwiające darmowe ładowanie (14% odpowiedzi). Jeden z respondentów oznaczył odpowiedź „inne” - wskazując, że nie rozważa zakupu pojazdu elektrycznego (7% odpowiedzi).

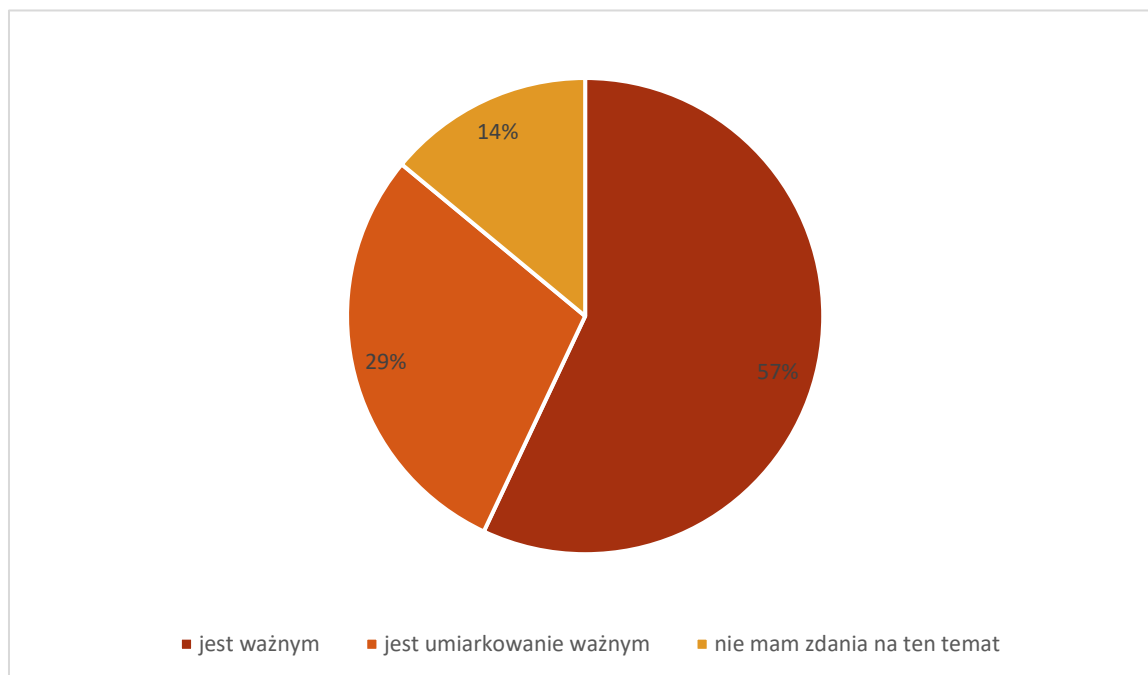
**Rysunek 16 Czynniki zachęcające ankietowanych do zakupu pojazdu elektrycznego****Pytania dotyczące kwestii rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość**

Rozważając zagadnienia dotyczące kwestii rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość, zapytano respondentów czy ich zdaniem rozwój elektromobilności jest istotnym kierunkiem rozwoju Gminy? Ponad połowa respondentów (57%) uważa, że rozwój Gminy w niniejszym kierunku jest ważny, 29% respondentów wskazuje, że rozwój elektromobilności na obszarze Gminy jest umiarkowanie ważnym. 14% respondentów biorących udział w badaniu nie ma zdania na ten temat. Uzyskane wyniki pozwalają stwierdzić, że zdaniem respondentów rozwój elektromobilności jest istotnym kierunkiem rozwoju Gminy.





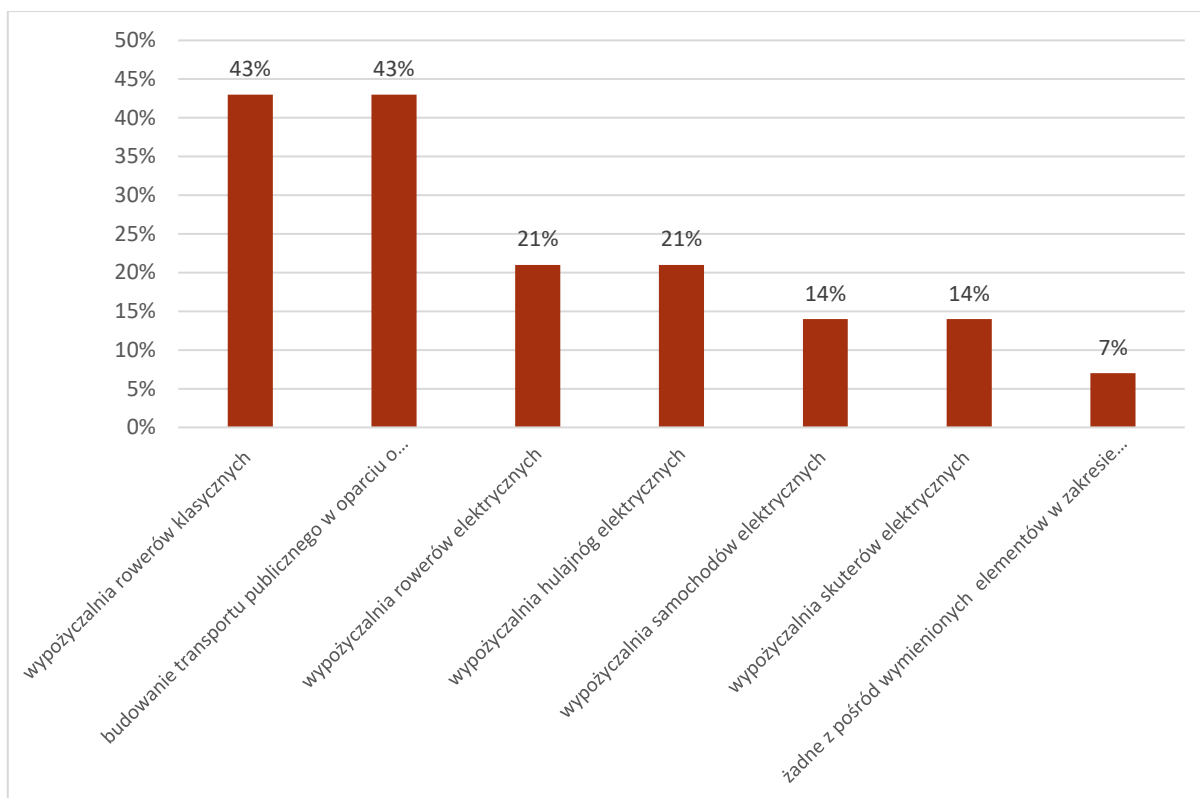
### Rysunek 17 Rozwój elektromobilności - czy jest istotnym kierunkiem rozwoju Gminy zdaniem ankietowanych?



Zdaniem respondentów na terenie Gminy powinny zostać wdrożone następujące elementy w zakresie transportu (pytanie z możliwością wyboru do trzech najważniejszych odpowiedzi):

- Wypożyczalnia rowerów klasycznych - 43% odpowiedzi.
- Budowanie transportu publicznego w oparciu o pojazdy elektryczne (np. busy szkolne) dostosowanego do przewozu niepełnosprawnych - 43% odpowiedzi.
- Wypożyczalnia rowerów elektrycznych - 21% odpowiedzi.
- Wypożyczalnia hulajnóg elektrycznych - 21% odpowiedzi.
- Wypożyczalnia samochodów elektrycznych - 14% odpowiedzi.
- Wypożyczalnia skuterów elektrycznych - 14% odpowiedzi.

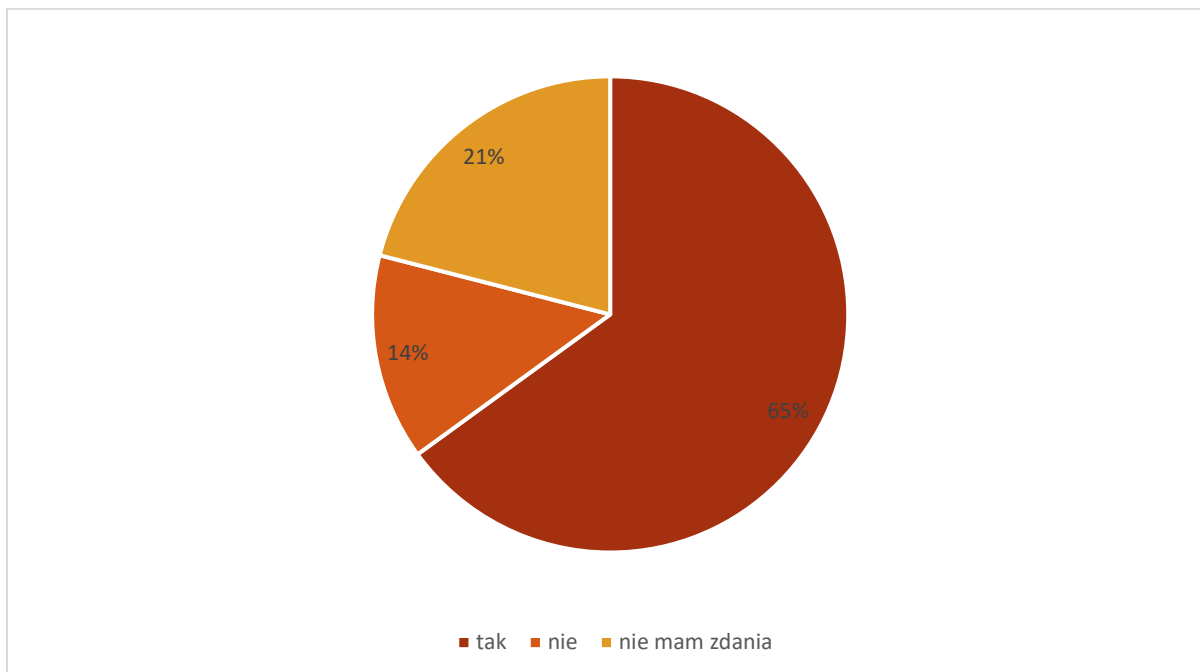
Jeden z ankietowanych (7%) udzielił odpowiedzi, że żadne z pośród wymienionych elementów w zakresie transportu nie powinny zostać wdrożone na terenie Gminy.

**Rysunek 18** Elementy w zakresie transportu jakie zostać powinny wdrożone na terenie Gminy

65% respondentów deklaruje, że gdyby była w Gminie możliwość wypożyczania/skorzystania z elementów w zakresie transportu tj. wypożyczalnia rowerów klasycznych, wypożyczalnia rowerów elektrycznych, wypożyczalnia samochodów elektrycznych, wypożyczalnia hulajnóg elektrycznych, wypożyczalnia skuterów elektrycznych, budowanie transportu publicznego w oparciu o pojazdy elektryczne (np. busy szkolne) dostosowanego do przewozu niepełnosprawnych, że korzystałaby z nich. 14% respondentów zaznaczyło odpowiedź, że nie korzystałaby z wyżej wymienionych elementów w zakresie transportu oraz 21% nie ma zdania na ten temat.



**Rysunek 19 Elementy w zakresie transportu - czy ankietowani wypożyczaliby/korzystali z nich gdyby była w Gminie taka możliwość**

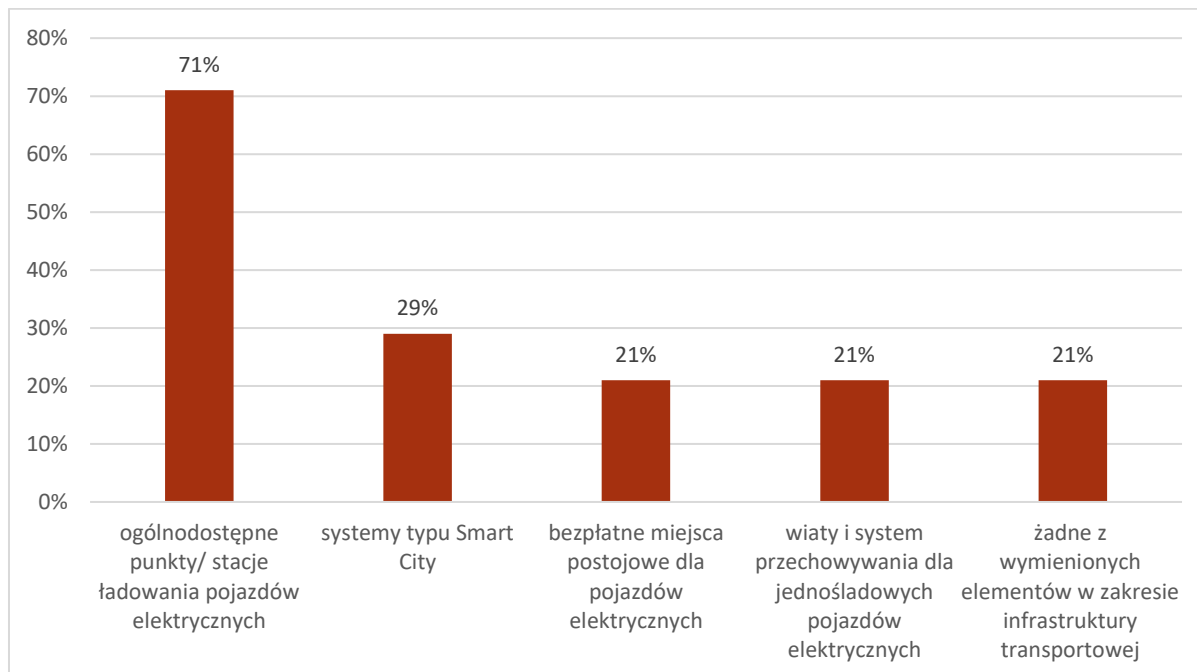


71% respondentów biorących udział w badaniu uważa, że na terenie Gminy powinny zostać wdrożone elementy w zakresie infrastruktury transportowej w postaci ogólnodostępnych punktów/ stacji ładowania pojazdów elektrycznych. 29% respondentów udzieliło odpowiedzi, że powinny zostać utworzone systemy typu Smart City, np. aplikacje mobilne wskazujące wolne miejsca w stacjach ładowania, w wiatach rowerowych, wizualne systemy informacji transportowej na sieciach drogowych. Po 21% respondentów uważa, że powinny powstać bezpłatne miejsca postojowe dla pojazdów elektrycznych oraz wiaty i system przechowywania dla jednośladowych pojazdów elektrycznych. Również 21% respondentów, uważa, że żadne z powyżej wymienionych elementów w zakresie infrastruktury transportowej nie powinny zostać utworzone na terenie Gminy Stary Zamość.

W pytaniu tym można było wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi.



**Rysunek 20 Elementy w zakresie infrastruktury transportowej jakie zostać powinny wdrożone na terenie Gminy**



Odpowiednie rozmieszczenie punktów/ stacji ładowania w sferze terenów publicznych jest szczególnym wyzwaniem dla samorządu, również ze względu na fakt, iż rynek indywidualnego transportu zeroemisyjnego aktualnie znajduje się w fazie rozwojowej. Zapytano uczestników badania, które ich zdaniem miejsca w Gminie Stary Zamość są najistotniejsze pod względem przyszłego zlokalizowania infrastruktury ogólnodostępnych punktów/ stacji ładowania i miejsc postojowych pojazdów elektrycznych. Zadaniem respondentów najbardziej odpowiednimi do lokalizowania takiej infrastruktury są obszary położone w miejscowości Stary Zamość, 50 % ankietowanych wskazało na tą miejscowość, wskazując na okolice kościoła i parking przy budynku Urzędu Gminy. Respondenci wskazali również na miejscowości Wierzba (29%) - okolice budynku szkoły podstawowej, drogi krajowej nr 17 oraz stadionu, Udrycze-Koniec (7%) - okolice szkoły podstawowej, Majdan Sitaniecki (7%) - część wsi określana przez społeczność lokalną jako „Bezедnia”. 29% ankietowanych nie udzieliło odpowiedzi na niniejsze pytanie, zaś 14% nie ma zdania na niniejszy temat.

Poszczególne propozycje dotyczące lokalizacji ogólnodostępnych punktów/ stacji ładowania i miejsc postojowych pojazdów elektrycznych zostały uwzględnione w Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość.



## Podsumowanie

Przeprowadzone badanie ankietowe pozwoliło na określenie ogólnego obrazu potrzeb, oczekiwań, problemów związanych z transportem oraz poznania opinii i poziomu otwartości mieszkańców, organizacji pozarządowych oraz innych podmiotów w kwestii rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość.

Osoby biorące udział w badaniu ankietowym to w większości kobiety (79%), gdzie najliczniejszą grupę stanowiły osoby w wieku pomiędzy 26 a 40 rokiem życia (86% badanych), osoby pracujące (100%), głównie mieszkańcy miejscowości Chomeńiska Duże (29%) i Stary Zamość (22%). Najliczniejszą grupę respondentów stanowiły osoby przemieszczające się po terenie Gminy najczęściej przy pomocy samochodu spalinowego (100%), pieszo (43%) i przy pomocy roweru klasycznego (29%), pokonujący najczęściej dystans średnio 10-15 km (43%), których głównym celem podróży jest dojazd do pracy (93%), zaś drugim najczęstszym celem podróży są zakupy (72%).

Z uzyskanych odpowiedzi wynika, że wszyscy respondenci (100%) biorący udział w badaniu nie podróżują komunikacją zbiorową po terenie Gminy. Ankietowani wskazywali najczęściej jako powód niekorzystania z komunikacji zbiorowej na małą liczbę interesujących ich tras kursów - 64 % odpowiedzi i złe skomunikowanie - 50% odpowiedzi.

71% respondentów nie ma zdania nt. dostosowania publicznego transportu zbiorowego funkcjonującego na terenie Gminy do potrzeb osób niepełnosprawnych, zaś 29% respondentów ocenia „negatywnie” dostosowanie publicznego transportu zbiorowego do potrzeb osób niepełnosprawnych funkcjonującego na terenie Gminy.

Pośród aspektów dotyczących mobilności i transportu zdaniem respondentów szczególnie istotne do rozwiązania w Gminie Stary Zamość są: poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. modernizacja dróg lokalnych, instalacja oświetlenia na szlakach komunikacyjnych, inne) - 57% odpowiedzi, rozbudowa sieci ścieżek i dróg rowerowych - 57% odpowiedzi, zmniejszenie smogu (emisji z transportu) - 43% odpowiedzi.

86 % ankietowanych nie posiada elektrycznego środka transportu, zaś jeden respondent jest posiadaczem hulajnowy elektrycznej (7%) i jeden respondent posiada deskorolkę elektryczną (odpowiedź inne), co wskazuje, że obecnie na terenie Gminy Stary Zamość elektryczne środki transportu są mało popularne. 72% ankietowanych wskazało, że nie rozważa zakupu elektrycznego środka transportu. Jedynie 14% ankietowanych wskazało na zakup hulajnowy elektrycznej i 7% na zakup roweru elektrycznego. Czynnikiem powstrzymującym przed zakupem pojazdu elektrycznego okazują się być wyższe koszty zakupu (71% odpowiedzi), brak lub ograniczona liczba punktów/ stacji ładowania



(57% odpowiedzi), zbyt długie ładowanie pojazdu (21% odpowiedzi), ograniczony zasięg takiego pojazdu (14% odpowiedzi). Dwóch respondentów wskazało na odpowiedź „inne” - jeden argumentował, że powstrzymuje go przed zakupem pojazdu elektrycznego brak używanych samochodów (7%), zaś drugi nie wie, czy taki pojazd spełni jego oczekiwania (7%). Profitami jakie mogłyby przekonać respondentów do zakupu pojazdu elektrycznego są: możliwość uzyskania dofinansowania (79% odpowiedzi), ulgi podatkowe przy zakupie pojazdu (43% odpowiedzi), niski koszt eksploatacji (36% odpowiedzi). Rzadziej respondenci wskazywali na dbałość o środowisko - ekologię (29% odpowiedzi), większą wiedzę w zakresie dostępnych technologii (21% odpowiedzi), dostateczny zasięg jazdy na jednym ładowaniu (14% odpowiedzi), systemem udogodnień dla użytkowników pojazdów zeroemisyjnych np. wydzielone miejsca parkingowe przy obiektach użyteczności publicznej, ładowarki do pojazdów elektrycznych umożliwiające darmowe ładowanie (14% odpowiedzi).

Ponad połowa respondentów (57%) uważa, że rozwój Gminy w niniejszym kierunku jest ważny, 29% respondentów wskazuje, że rozwój elektromobilności na obszarze Gminy jest umiarkowanie ważnym. 14% respondentów biorących udział w badaniu nie ma zdania na ten temat. Uzyskane wyniki pozwalają stwierdzić, że zdaniem respondentów rozwój elektromobilności jest istotnym kierunkiem rozwoju Gminy. Zdaniem respondentów na terenie Gminy powinny zostać wdrożone przede wszystkim następujące elementy w zakresie transportu: wypożyczalnia rowerów klasycznych - 43% odpowiedzi, budowanie transportu publicznego w oparciu o pojazdy elektryczne (np. busy szkolne) dostosowanego do przewozu niepełnosprawnych - 43% odpowiedzi, wypożyczalnia rowerów elektrycznych - 21% odpowiedzi, wypożyczalnia hulajnóg elektrycznych - 21% odpowiedzi.

65% respondentów deklaruje, że gdyby była w Gminie możliwość wypożyczenia/skorzystania z elementów w zakresie transportu tj. wypożyczalnia rowerów klasycznych, wypożyczalnia rowerów elektrycznych, wypożyczalnia samochodów elektrycznych, wypożyczalnia hulajnóg elektrycznych, wypożyczalnia skuterów elektrycznych, budowanie transportu publicznego w oparciu o pojazdy elektryczne (np. busy szkolne) dostosowanego do przewozu niepełnosprawnych, że korzystałaby z nich. 14% respondentów zaznaczyło odpowiedź, że nie korzystałaby z wyżej wymienionych elementów w zakresie transportu oraz 21% nie ma zdania na ten temat. 71% respondentów biorących udział w badaniu uważa, że na terenie Gminy powinny zostać wdrożone elementy w zakresie infrastruktury transportowej w postaci ogólnodostępnych punktów/ stacji ładowania pojazdów elektrycznych. 29% respondentów udzieliło odpowiedzi, że powinny zostać utworzone systemy typu Smart City, np. aplikacje mobilne wskazujące wolne miejsca w stacjach ładowania, w wiatkach rowerowych, wizualne systemy informacji transportowej na sieciach drogowych. Po 21% respondentów uważa, że powinny powstać bezpłatne miejsca postojowe dla pojazdów elektrycznych oraz wiaty i system przechowywania dla jednośladowych pojazdów elektrycznych. Również 21% respondentów, uważa, że



żadne z powyżej wymienionych elementów w zakresie infrastruktury transportowej nie powinny zostać utworzone na terenie Gminy Stary Zamość.

Zadaniem respondentów najbardziej odpowiednimi do lokalizowania infrastruktury ogólnodostępnych punktów/ stacji ładowania i miejsc postojowych pojazdów elektrycznych na obszarze Gminy są w pierwszej kolejności miejsca zlokalizowane na terenie miejscowości Stary Zamość i Wierzba.

Podsumowując zakres przeprowadzonego badania, należy stwierdzić, że osoby biorące udział w badaniu widzą potrzebę dokonywania zmian w zakresie mobilności poprzez podejmowanie działań związanych z rozwojem elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość.



## Spis rysunków

Rysunek 1 Struktura płci ankietowanych.....	5
Rysunek 2 Struktura wieku ankietowanych .....	5
Rysunek 3 Struktura statusu zawodowego ankietowanych .....	6
Rysunek 4 Miejsce zamieszkania ankietowanych .....	6
Rysunek 5 Najczęstszy sposób przemieszczania się po terenie Gminy przez ankietowanych.....	7
Rysunek 6 Średnio pokonywane kilometry samochodem w ciągu dnia przez ankietowanych.....	8
Rysunek 7 Najczęstszy cel podróży wśród ankietowanych.....	8
Rysunek 8 Drugi najczęstszy cel podróży wśród ankietowanych.....	9
Rysunek 9 Struktura korzystania z komunikacji zbiorowej po terenie Gminy wśród ankietowanych	9
Rysunek 10 Czynniki powstrzymujące ankietowanych przed korzystaniem z komunikacji zbiorowej do podróży po terenie Gminy.....	10
Rysunek 11 Ocena dostosowania publicznego transportu zbiorowego funkcjonującego na terenie Gminy do potrzeb osób niepełnosprawnych.....	11
Rysunek 12 Aspekty dotyczące mobilności i transportu szczególnie istotne do rozwiązania w Gminie Stary Zamość.....	12
Rysunek 13 Elektryczne środki transportu posiadane przez ankietowanych.....	13
Rysunek 14 Zainteresowanie potencjalnym zakupem elektrycznego środka transportu w perspektywie najbliższych 10 lat.....	14
Rysunek 15 Czynniki powstrzymujące ankietowanych przed zakupem pojazdu elektrycznego .....	15
Rysunek 16 Czynniki zachęcające ankietowanych do zakupu pojazdu elektrycznego.....	16
Rysunek 17 Rozwój elektromobilności - czy jest istotnym kierunkiem rozwoju Gminy zdaniem ankietowanych?.....	17
Rysunek 18 Elementy w zakresie transportu jakie zostać powinny wdrożone na terenie Gminy ....	18
Rysunek 19 Elementy w zakresie transportu - czy ankietowani wypożyczaliby/korzystali z nich gdyby była w Gminie taka możliwość.....	19
Rysunek 20 Elementy w zakresie infrastruktury transportowej jakie zostać powinny wdrożone na terenie Gminy .....	20

## Załączniki:

Załącznik nr 1 – Wzór ankiety





**Załącznik nr 1 – Wzór ankiety**

Stary Zamość, dnia 15.12.2020 r.

## **Formularz ankiety**

### **w ramach opracowania „Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość”**

W związku z trwającymi konsultacjami społecznymi w Gminie Stary Zamość dotyczącymi opracowania i konsultacji projektu dokumentu pn. „Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość” oraz pracami nad jego przygotowaniem zachęcamy Państwa do wypełnienia ankiety mającej na celu zidentyfikowanie potrzeb, oczekiwań i problemów związanych z transportem oraz poznania opinii mieszkańców, organizacji pozarządowych i innych podmiotów działających na obszarze Gminy w kwestii rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość.

Wypełniony formularz ankiety można dostarczyć osobiście, wysłać pocztą tradycyjną na adres Urzędu Gminy Stary Zamość, Stary Zamość 6, 22-417 Stary Zamość lub pocztą elektroniczną na adres: [gmina@staryzamosc.pl](mailto:gmina@staryzamosc.pl). Na kopercie lub w tytule e-maila prosimy wpisać „konsultacje społeczne - S.R.E”.

Na Państwa uwagi czekamy w terminie od dnia 15.12.2020 r. do dnia 22.12.2020 r.

Ankieta ma charakter całkowicie anonimowy i dobrowolny. Wyniki uzyskane podczas ankietyzacji wpłyną na kształt opracowywanej „Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość”.

#### **I. Metryczka**

**1. Płeć (proszę wybrać jedną odpowiedź)**

1. kobieta
2. mężczyzna

**2. Wiek (proszę wybrać jedną odpowiedź)**

1. poniżej 20 lat
2. 20-25 lat
3. 26-40 lat
4. 41-65 lat
5. powyżej 65 lat



**3. Status zawodowy (proszę wybrać jedną odpowiedź)**

1. uczeń
2. student
3. osoba pracująca
4. osoba niepracująca
5. emeryt/rencista

**4. Zamieszkanie (proszę wpisać nazwę miejscowości)**

Miejscowość: .....

**II. Pytania dotyczące dotychczasowego wykorzystania środków transportu przez mieszkańców Gminy Stary Zamość**

**5. W jaki sposób najczęściej przemieszcza się Pan/Pani po terenie Gminy? (proszę wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi)**

1. samochód spalinowy
2. samochód hybrydowy
3. samochód elektryczny
4. motocykl/skuter
5. rower klasyczny
6. rower elektryczny
7. hulajnoga elektryczna
8. pieszo
9. autobus regionalny (PKS)
10. autobus prywatnego przewoźnika
11. inny, jaki?.....

**6. Jaki łączny dystans pokonuje Pan/Pani w ciągu dnia? (proszę wybrać jedną odpowiedź)**

1. mniej niż 5 km
2. 5-10 km
3. 10-15 km
4. ponad 20 km

**7. Jaki jest najczęstszy cel podróży Pana/Pani? (proszę wybrać jedną odpowiedź)**

1. szkoła
2. praca
3. rozrywa
4. inne, jakie? .....

**8. Jaki jest drugi najczęstszy cel podróży Pana/Pani? (proszę wybrać jedną odpowiedź)**

1. szkoła
2. praca
3. rozrywa
4. inne, jakie? .....

**9. Czy podróżuje Pan/Pani komunikacją zbiorową po terenie Gminy? (proszę wybrać jedną odpowiedź)**

1. tak – przejść do pyt. Nr. 11
2. nie – przejść do pyt. Nr. 10



**10. Dlaczego nie używa Pan/Pani komunikacji zbiorowej do podróży po terenie Gminy? (proszę wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi)**

1. mała liczba interesujących mnie tras kursów
2. złe skomunikowanie
3. lokalizacja przystanków w dalekiej odległości
4. zła jakość taboru
5. niska jakość obsługi
6. wysokie ceny przejazdu
7. niedostosowanie taboru do potrzeb osób niepełnosprawnych
8. inne, jakie? .....

**11. Jak często wykorzystuje Pan/Pani publiczny transport zbiorowy w celu podróży po terenie Gminy? (proszę wybrać jedną odpowiedź)**

1. codziennie
2. kilka razy w tygodniu
3. raz w tygodniu
4. raz w miesiącu
5. rzadziej niż raz w miesiącu
6. nie dotyczy (w przypadku wskazania odpowiedzi NIE w pyt. Nr 9)
7. inne, jakie? .....

**12. Jak Pan/Pani ocenia dostosowanie publicznego transportu zbiorowego funkcjonującego na terenie Gminy do potrzeb osób niepełnosprawnych? (proszę wybrać jedną odpowiedź)**

1. pozytywnie
2. negatywnie
3. nie mam zdania
4. inne, jakie? .....

**13. Które aspekty dotyczące mobilności i transportu Pana/Pani zdaniem są szczególnie istotne do rozwiązania w Gminie Stary Zamość? (proszę wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi)**

1. zmniejszenie smogu (emisji z transportu)
2. poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. modernizacja dróg lokalnych, instalacja oświetlenia na szlakach komunikacyjnych, inne)
3. rozbudowa sieci ścieżek i dróg rowerowych
4. poprawa dostępności i zwiększenie udogodnień w komunikacji transportu publicznego
5. wprowadzenie ułatwień w celu niwelacji barier w przemieszczaniu dla osób z niepełnosprawnościami oraz matek z wózkami (np. likwidacja progów i stromych podjazdów w miejscach publicznych, budowa sieci ciągów umożliwiających poruszanie się po Gminie dla niepełnosprawnych i matek z wózkami, zwiększenie liczby miejsc parkingowych dla osób z orzeczoną niepełnosprawnością, inne)
6. inne, jakie? .....



### III. Pytania dotyczące postaw mieszkańców Gminy Stary Zamość dot. elektromobilności

**14. Czy posiada Pan/Pani elektryczny środek transportu? (proszę wybrać wszystkie właściwe odpowiedzi)**

1. samochód hybrydowy
2. samochód elektryczny
3. rower elektryczny
4. hulajnoga elektryczna
5. nie posiadam
6. inne, jakie? .....

**15. Czy rozważa Pan/Pani zakup elektrycznego środka transportu w perspektywie najbliższych 10 lat? (proszę wybrać wszystkie właściwe odpowiedzi)**

1. tak, samochodu hybrydowego
2. tak, samochodu elektrycznego
3. tak, roweru elektrycznego
4. tak, hulajnogi elektrycznej
5. nie rozważam
6. inne, jakie? .....

**16. Jakie czynniki powstrzymują Pana/Panią przed zakupem pojazdu elektrycznego? (proszę wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi)**

1. wyższe koszty zakupu
2. brak lub ograniczona liczba punktów/stacji ładowania
3. zbyt długie ładowanie pojazdu
4. ograniczony zasięg pojazdu
5. marka motoryzacyjna, której samochód chcę kupić, nie produkuje ich w wersji elektrycznej
6. inne, jakie? .....

**17. Jakie profity mogłyby Pana/Panią przekonać do zakupu pojazdu elektrycznego? (proszę wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi)**

1. większa wiedza w zakresie dostępnych technologii
2. możliwość uzyskania dofinansowania
3. ulgi podatkowe przy zakupie pojazdu
4. niski koszt eksploatacji
5. dostateczny zasięg jazdy na jednym ładowaniu
6. systemu udogodnień dla użytkowników pojazdów zeroemisyjnych (np. wydzielone miejsca parkingowe przy obiektach użyteczności publicznej, ładowarki do pojazdów elektrycznych umożliwiające darmowe ładowanie)
7. dbałość o środowisko – ekologia
8. inne, jakie? .....



#### IV. Pytania dotyczące kwestii rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość

18. Czy zdaniem Pana/Pani rozwój elektromobilności jest istotnym kierunkiem rozwoju Gminy? *(proszę wybrać jedną odpowiedź)*

1. jest najważniejszym
2. jest ważnym
3. jest umiarkowanie ważnym
4. jest niepotrzebny
5. nie mam zdania

19. Czy uważa Pan/Pani, że na terenie Gminy powinny zostać wdrożone następujące elementy w zakresie transportu? *(proszę wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi)*

1. wypożyczalnia rowerów klasycznych
2. wypożyczalnia rowerów elektrycznych
3. wypożyczalnia samochodów elektrycznych
4. wypożyczalnia hulajnóg elektrycznych
5. wypożyczalnia skuterów elektrycznych
6. budowanie transportu publicznego w oparciu o pojazdy elektryczne (np. busy szkolne) dostosowanego do przewozu niepełnosprawnych
7. żadne z powyższych
8. inne, jakie? .....

20. Czy gdyby była w Gminie możliwość wypożyczenia/skorzystania z wyżej wymienionych elementów w zakresie transportu to czy korzystałby/korzystałaby Pan/Pani z niej? *(proszę wybrać jedną odpowiedź)*

1. tak
2. nie
3. nie mam zdania

21. Czy uważa Pan/Pani, że na terenie Gminy powinny zostać wdrożone następujące elementy w zakresie infrastruktury transportowej? *(proszę wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi)*

1. stworzenie ogólnodostępnych punktów/stacji ładowania pojazdów elektrycznych
2. stworzenie bezpłatnych miejsc postojowych pojazdów elektrycznych
3. stworzenie wiat i systemu przechowywania dla jednośladowych pojazdów elektrycznych
4. tworzenie systemów typu Smart City w Gminie (np. aplikacji mobilnych wskazujących wolne miejsca w punktach/stacjach ładowania, w wiatkach rowerowych, wizualne systemy informacji transportowej na sieciach drogowych),
5. żadne z powyższych
6. inne, jakie? .....

22. Proszę podać konkretne miejsca w Gminie, które Pana/Pani zdaniem są najistotniejsze pod względem przyszłego zlokalizowania infrastruktury ogólnodostępnych punktów/stacji ładowania i miejsc postojowych pojazdów elektrycznych?

.....

.....