

## Formularz ankiety

### w ramach opracowania „Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość”

W związku z trwającymi konsultacjami społecznymi w Gminie Stary Zamość dotyczącymi opracowania i konsultacji projektu dokumentu pn. „Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość” oraz pracami nad jego przygotowaniem zachęcamy Państwa do wypełnienia ankiety mającej na celu zidentyfikowanie potrzeb, oczekiwań i problemów związanych z transportem oraz poznania opinii mieszkańców, organizacji pozarządowych i innych podmiotów działających na obszarze Gminy w kwestii rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość.

Wypełniony formularz ankiety można dostarczyć osobiście, wysłać pocztą tradycyjną na adres Urzędu Gminy Stary Zamość, Stary Zamość 6, 22-417 Stary Zamość lub pocztą elektroniczną na adres: gmina@staryzamosc.pl. Na kopercie lub w tytule e-maila prosimy wpisać „konsultacje społeczne - S.R.E”.

Na Państwa uwagi czekamy w terminie od dnia 15.12.2020 r. do dnia 22.12.2020 r.

Ankieta ma charakter całkowicie anonimowy i dobrowolny. Wyniki uzyskane podczas ankietyzacji wpłyną na kształt opracowywanej „Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość”.

#### I. Metryczka

**1. Płeć (proszę wybrać jedną odpowiedź)**

1. kobieta
2. mężczyzna

**2. Wiek (proszę wybrać jedną odpowiedź)**

1. poniżej 20 lat
2. 20-25 lat
3. 26-40 lat
4. 41-65 lat
5. powyżej 65 lat

**3. Status zawodowy (proszę wybrać jedną odpowiedź)**

1. uczeń
2. student
3. osoba pracująca
4. osoba niepracująca
5. emeryt/rencista

**4. Zamieszkanie (proszę wpisać nazwę miejscowości)**

Miejscowość: .....

## II. Pytania dotyczące dotychczasowego wykorzystania środków transportu przez mieszkańców Gminy Stary Zamość

5. **W jaki sposób najczęściej przemieszcza się Pan/Pani po terenie Gminy? (proszę wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi)**
1. samochód spalinowy
  2. samochód hybrydowy
  3. samochód elektryczny
  4. motocykl/skuter
  5. rower klasyczny
  6. rower elektryczny
  7. hulajnoga elektryczna
  8. pieszo
  9. autobus regionalny (PKS)
  10. autobus prywatnego przewoźnika
  11. inny, jaki?.....
6. **Jaki łączny dystans pokonuje Pan/Pani w ciągu dnia? (proszę wybrać jedną odpowiedź)**
1. mniej niż 5 km
  2. 5-10 km
  3. 10-15 km
  4. ponad 20 km
7. **Jaki jest najczęstszy cel podróży Pana/Pani? (proszę wybrać jedną odpowiedź)**
1. szkoła
  2. praca
  3. rozrywa
  4. inne, jakie? .....
8. **Jaki jest drugi najczęstszy cel podróży Pana/Pani? (proszę wybrać jedną odpowiedź)**
1. szkoła
  2. praca
  3. rozrywa
  4. inne, jakie? .....
9. **Czy podróżuje Pan/Pani komunikacją zbiorową po terenie Gminy? (proszę wybrać jedną odpowiedź)**
1. tak – przejść do pyt. Nr. 11
  2. nie – przejść do pyt. Nr. 10
10. **Dlaczego nie używa Pan/Pani komunikacji zbiorowej do podróży po terenie Gminy? (proszę wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi)**
1. mała liczba interesujących mnie tras kursów
  2. złe skomunikowanie
  3. lokalizacja przystanków w dalekiej odległości
  4. zła jakość taboru
  5. niska jakość obsługi
  6. wysokie ceny przejazdu
  7. niedostosowanie taboru do potrzeb osób niepełnosprawnych
  8. inne, jakie? .....

**11. Jak często wykorzystuje Pan/Pani publiczny transport zbiorowy w celu podróży po terenie Gminy? (proszę wybrać jedną odpowiedź)**

1. codziennie
2. kilka razy w tygodniu
3. raz w tygodniu
4. raz w miesiącu
5. rzadziej niż raz w miesiącu
6. nie dotyczy (w przypadku wskazania odpowiedzi NIE w pyt. Nr 9)
7. inne, jakie? .....

**12. Jak Pan/Pani ocenia dostosowanie publicznego transportu zbiorowego funkcjonującego na terenie Gminy do potrzeb osób niepełnosprawnych? (proszę wybrać jedną odpowiedź)**

1. pozytywnie
2. negatywnie
3. nie mam zdania
4. inne, jakie? .....

**13. Które aspekty dotyczące mobilności i transportu Pana/Pani zdaniem są szczególnie istotne do rozwiązania w Gminie Stary Zamość? (proszę wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi)**

1. zmniejszenie smogu (emisji z transportu)
2. poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. modernizacja dróg lokalnych, instalacja oświetlenia na szlakach komunikacyjnych, inne)
3. rozbudowa sieci ścieżek i dróg rowerowych
4. poprawa dostępności i zwiększenie udogodnień w komunikacji transportu publicznego
5. wprowadzenie ułatwień w celu niwelacji barier w przemieszczaniu dla osób z niepełnosprawnościami oraz matek z wózkami (np. likwidacja progów i stromych podjazdów w miejscach publicznych, budowa sieci ciągów umożliwiających poruszanie się po Gminie dla niepełnosprawnych i matek z wózkami, zwiększenie liczby miejsc parkingowych dla osób z orzeczoną niepełnosprawnością, inne)
6. inne, jakie? .....

**III. Pytania dotyczące postaw mieszkańców Gminy Stary Zamość dot. elektromobilności**

**14. Czy posiada Pan/Pani elektryczny środek transportu? (proszę wybrać wszystkie właściwe odpowiedzi)**

1. samochód hybrydowy
2. samochód elektryczny
3. rower elektryczny
4. hulajnoga elektryczna
5. nie posiadam
6. inne, jakie? .....

**15. Czy rozważa Pan/Pani zakup elektrycznego środka transportu w perspektywie najbliższych 10 lat? (proszę wybrać wszystkie właściwe odpowiedzi)**

1. tak, samochodu hybrydowego
2. tak, samochodu elektrycznego
3. tak, roweru elektrycznego
4. tak, hulajnogi elektrycznej
5. nie rozważam
6. inne, jakie? .....

**16. Jakie czynniki powstrzymują Pana/Panią przed zakupem pojazdu elektrycznego? (proszę wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi)**

1. wyższe koszty zakupu
2. brak lub ograniczona liczba punktów/stacji ładowania
3. zbyt długie ładowanie pojazdu
4. ograniczony zasięg pojazdu
5. marka motoryzacyjna, której samochód chcę kupić, nie produkuje ich w wersji elektrycznej
6. inne, jakie? .....

**17. Jakie profity mogłyby Pana/Panią przekonać do zakupu pojazdu elektrycznego? (proszę wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi)**

1. większa wiedza w zakresie dostępnych technologii
2. możliwość uzyskania dofinansowania
3. ulgi podatkowe przy zakupie pojazdu
4. niski koszt eksploatacji
5. dostateczny zasięg jazdy na jednym ładowaniu
6. systemu udogodnień dla użytkowników pojazdów zeroemisyjnych (np. wydzielone miejsca parkingowe przy obiektach użyteczności publicznej, ładowarki do pojazdów elektrycznych umożliwiające darmowe ładowanie)
7. dbałość o środowisko – ekologia
8. inne, jakie? .....

#### **IV. Pytania dotyczące kwestii rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Stary Zamość**

**18. Czy zdaniem Pana/Pani rozwój elektromobilności jest istotnym kierunkiem rozwoju Gminy? (proszę wybrać jedną odpowiedź)**

1. jest najważniejszym
2. jest ważnym
3. jest umiarkowanie ważnym
4. jest niepotrzebny
5. nie mam zdania

**19. Czy uważa Pan/Pani, że na terenie Gminy powinny zostać wdrożone następujące elementy w zakresie transportu? (proszę wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi)**

1. wypożyczalnia rowerów klasycznych
2. wypożyczalnia rowerów elektrycznych
3. wypożyczalnia samochodów elektrycznych
4. wypożyczalnia hulajnóg elektrycznych
5. wypożyczalnia skuterów elektrycznych
6. budowanie transportu publicznego w oparciu o pojazdy elektryczne (np. busy szkolne) dostosowanego do przewozu niepełnosprawnych
7. żadne z powyższych
8. inne, jakie? .....

**20. Czy gdyby była w Gminie możliwość wypożyczenia/skorzystania z wyżej wymienionych elementów w zakresie transportu to czy korzystałby/korzystałaby Pan/Pani z niej? (proszę wybrać jedną odpowiedź)**

1. tak
2. nie
3. nie mam zdania

**21. Czy uważa Pan/Pani, że na terenie Gminy powinny zostać wdrożone następujące elementy w zakresie infrastruktury transportowej? (proszę wybrać do trzech najważniejszych odpowiedzi)**

1. stworzenie ogólnodostępnych punktów/stacji ładowania pojazdów elektrycznych
2. stworzenie bezpłatnych miejsc postojowych pojazdów elektrycznych
3. stworzenie wiat i systemu przechowywania dla jednośladowych pojazdów elektrycznych
4. tworzenie systemów typu Smart City w Gminie (np. aplikacji mobilnych wskazujących wolne miejsca w punktach/stacjach ładowania, w wiatkach rowerowych, wizualne systemy informacji transportowej na sieciach drogowych),
5. żadne z powyższych
6. inne, jakie? .....

**22. Proszę podać konkretne miejsca w Gminie, które Pana/Pani zdaniem są najistotniejsze pod względem przyszłego zlokalizowania infrastruktury ogólnodostępnych punktów/stacji ładowania i miejsc postojowych pojazdów elektrycznych?**

.....

.....